

Дорогие абитуриенты!

Этот номер газеты подготовлен специально для вас, мечтающих посвятить себя развитию научно-технического прогресса в стране.

Если вы избрали профессию инженера, но не имеете ясного представления о будущих специальностях и перспективах их развития — знакомству с ними пусть служат публикуемые материалы.

# ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН ПАРТКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ПРОФКОМОВ КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 г.

№ 8 (909)

◆ 28 апреля 1990 г. ◆

Цена 2 коп.

## ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ВУЗА

Красноярский политехнический институт (КрПИ), организованный в 1956 г., —

## ПОСТУПАЙТЕ

## в Красноярский политехнический

один из наиболее крупных учебных и научных центров Сибири и Дальнего Востока. Здесь готовят инженеров широкого профиля по 25 специальностям, определяющим научно-технический прогресс в ведущих отраслях народного хозяйства: машиностроении, энергетике, радиоэлектронике и вычислительной технике, автомобильном транспорте и многих других. На девяти факультетах (дневных, вечерних и заочных) головного института обучается свыше 13.000 студентов, с которыми занимаются более 700 высококвалифицированных преподавателей, многие из которых имеют ученые степени докторов и кандидатов наук, ученые звания профессоров и доцентов. Подготовка специалистов ведется с учетом новейших достижений науки и техники, используются перспективные формы организации учебного процесса, основывающиеся на тесном сотрудничестве с ведущими научно-производственными объединениями и предприятиями, часть занятий проводится непосредственно на предприятиях. Такое сотрудничество приводит к тому, что КрПИ — эта своеобразная «следящая система» — постоянно настраивается на современный уровень науки и техники.

Благодаря этому открыты специализации по таким новейшим направлениям, как «Технология роботизированного производства», «Роботизированные комплексы для обработки металлов давлением», «Механика роботов», «Системы автоматизированного проектирования», «Автоматизированные системы научных исследований» и другие.

Ряд кафедр имеет свои филиалы в институтах Красноярского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР, научно-производственных объединениях, конструкторских бюро и на предприятиях. К подготовке студентов привлекаются ведущие специалисты базовых предприятий и научно-исследовательских институтов.

В процессе обучения студенты обеспечиваются всей необходимой учебной, методической и научной литературой. Библиотека располагает отличным студенческим читальным залом, где можно ознакомиться с новинками общественно-политической, научно-технической и художественной литературы. Студентам, успешно проявившим себя в учебной, на-

учной и общественной деятельности, предоставляется возможность учиться по индивидуальным планам, что позволяет в максимальной степени раскрыть их способности.

Выпускники Красноярского политехнического института работают инженерами-исследователями, инженерами-конструкторами, инженерами-технологами, инженерами-эксплуатационниками практически на всех крупных промышленных предприятиях края, в научно-исследовательских институтах и конструкторских бюро, других организациях. Многие выпускники имеют ученые степени и звания.

В институте созданы все условия, чтобы стать специалистом высокой квалификации. Лаборатории оснащены современным оборудованием (в том числе станками с числовым программным управлением, роботами, персональными компьютерами) и приборами, имеется информационно-вычислительный центр, а на факультетах — его филиалы. В учебном процессе широко используются ЭВМ, учебно-исследовательские системы автоматизированного проектирования, включающие автоматизированные рабочие места разработчиков. В процессе изучения многих дисциплин применяются автоматизированные системы на базе микро- и мини-ЭВМ, микропроцессорная техника, технические средства обучения (замкнутые телевизионные системы, лингафонные кабинеты, тренажеры, видеомагнитофоны, кинопроекторная аппаратура и т. д.). По многим специальностям открыта аспирантура, где инженеры, проявившие творческие способности, заняты разработкой актуальных научных тем.

Красноярский политехнический институт является крупным научным центром, в котором ведутся исследования в области электронизации, комплексной автоматизации (включая гибкие производственные системы), создания новых материалов и технологий и ряде других. Эти направления отражают ведущие тенденции современной научно-технической революции. В институте созданы отраслевые и научно-исследовательские лаборатории кафедр. Результаты научных достижений используются заслуженным признанием в стране и за рубежом. Значительная часть исследований выполняется на уровне изобретений. По этому показателю

наш институт является одним из лучших вузов страны. Наиболее важные изобретения патентуются за границей. Ученые и студенты участвуют в международных выставках, широко представляют свои экспонаты на ВДНХ, где ежегодно награждаются медалями.

Созданы и успешно работают студенческое конструкторское бюро (СКБ) и его филиалы на факультетах, которые выполняют научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по заказам промышленных предприятий и организаций. Тематика работ разнообразна: от контрольно-измерительной аппаратуры до лабораторных стендов, до систем управления роботами. СКБ — призер и активный участник многих зональных, республиканских и всесоюзных конкурсов, выставок, обладатель многочисленных наград и дипломов.

Актуальность и глубина проводимых исследований позволяют многим студентам стать авторами изобретений, научных отчетов, статей, докладов на конференциях, соавторами создателей новой техники и технологий. Традиционными стали Недели науки в институте — своеобразный смотр студенческих научных достижений. Научная работа помогает становлению творческой личности, углубляет знания. Студенческая наука помогает будущим инженерам творчески применять полученные знания, осваивать современное оборудование, участвовать в решении народнохозяйственных задач и делать учебу интересной и глубокой.

Школой воспитания организаторов производства, руководителей трудовых коллективов является работа в системе студенческого самоуправления, выборных комсомольских органах.

Большое внимание уделяется нравственно-эстетическому воспитанию студентов, повышению их эрудиции и культуры. Значительную работу в этом направлении проводит кафедра этики, эстетики и культуры, университет культуры, который пропагандирует лучшие образцы отечественного и зарубежного искусства, знакомит студентов с творчеством известных советских артистов, литераторов, художников. Традиционно проводится смотр художественной самодеятельности факультетов и творческих коллективов. Большой популярностью пользуются наш

эстрадный оркестр, народный студенческий театр эстрадных миниатюр, духовой

оркестр, хореографический коллектив, факультетские вокально-инструментальные ансамбли, программы дискотеки «Марафон». Художественная самодеятельность — это поездки с концертами, агитпрограммами по краю, на ударные комсомольские стройки страны. Наши студенты успешно выступили на IV Всеевропейском фестивале в Болгарии, ездили с концертами в ГДР.

Красноярский политехнический институт располагает в живописном месте на берегу Енисея — Студенческом городке. Тот, кто учится в нашем институте, в полной мере может оценить красоту сибирской природы. Рядом с учебными корпусами построены благоустроенные общежития, спортивный комплекс. На берегу Красноярского моря имеется спортивно-оздоровительный лагерь, спортивный клуб «Политехник» объединяет в своих рядах более 8.000 студентов, преподавателей и сотрудников института, ведет большую спортивную, физкультурно-массовую и оздоровительную работу. В спортивных залах, хоккейной коробке, лыжной базе, бассейне и стадионе позволяют организовать работу спортивных секций по 24 видам спорта. Хорошо организована в институте физкультурно-массовая работа среди студентов. Проводятся спартакиады среди факультетов, курсов, групп, общежитий. Красочные массовые мероприятия, соревнования, дни здоровья и т. д. В зимнее время работает бесплатный прокат коньков и лыжного инвентаря. В институте подготовлены мастера спорта Международного класса и мастера спорта СССР. Среди наших выпускников рекордсмены мира по подводному плаванию, олимпийский чемпион по классической борьбе. Успешно выступают в союзных и международных соревнованиях по радиоспорту студенты, работающие на коллективной радиостанции института. Красноярский политехнический институт в соревнованиях по высшему спортивному мастерству многие годы является победителем среди вузов края, а в последние несколько лет занимает призовые места среди вузов РСФСР.

Двери нашего института открыты для всех, кто стремится к знаниям, к овладению современными инженерными специальностями. Приглашаем вас поступать в Красноярский политехнический институт.



Недавно в институте успешно прошел заключительный концерт художественной самодеятельности, проводившийся в рамках фестиваля «Студенческая весна-90».

## ПРАВИЛА ПРИЕМА

Согласно Правилам приема 1988 г., в основу поступления в высшие учебные заведения положены знания. Зачисление в вуз проводится по количеству набранных на вступительных экзаменах баллов. Награжденные по окончании средней школы золотой (серебряной) медалью, а также окончившие средние специальные учебные заведения или средние профессионально-технические училища с дипломом с отличием сдают 1 экзамен — математику. И при получении оценки «пять» освобождаются от остальных экзаменов, а при получении оценок «четыре» или «три» — сдают остальные экзамены. На остродефицитные специальности эти лица могут быть зачислены без экзаменов по результатам собеседования.

На заочный и вечерний факультеты по результатам собеседования могут быть зачислены лица, имеющие соответствующее избранной специальности среднее специальное образование и работающие по полученной специальности не менее одного года. Небольшая категория лиц пользуется правом внеконкурсного зачисления. К ним относятся: военнослужащие, уволенные в запас и пользующиеся установленными привилегиями льготами; дети-сироты; дети, оставшиеся без попечения родителей.

На безотрывную форму обучения вначале по конкурсу зачисляются работающие по профилю избранной специальности не менее года; военнослужащих, уволенных в запас в течение трех лет; выпускников ССУЗ и СПТУ, поступающих на родственные специальности. На оставшиеся места зачисляются по конкурсу другие лица.

При равенстве конкурсных баллов преимущественное право на зачисление получают военнослужащие, уволенные в запас в течение трех последних лет; лица, проявившие способности и склонности к избранной специальности, наиболее подготовленные к обучению в вузе данного профиля; имеющие стаж практической работы более двух лет.

Заявления о приеме подаются на имя ректора института по установленной форме. К заявлению прилагаются:

- 1) документ о среднем образовании — подлинник;
- 2) медицинская справка по форме 086—У;
- 3) выписка из трудовой книжки для имеющих стаж работы), заверенная начальником или инспектором отдела кадров;
- 4) шесть фотографий размером 3x4 см. Паспорт и документ об отношении к воинской обязанности предъявляются лично.

Поступающие в КрПИ сдают три вступительных экзамена: математику (письменно), физику (устно), русский язык и литературу (сочинение).

Документы принимаем: на заочное отделение — с 10 июня по 30 августа; на вечернее отделение — с 25 июня по 30 августа; на дневное отделение — с 25 июня по 15 июля; Вступительные экзамены на заочном отделении — в три потока (с 1 по 15 июля, с 1 по 15 августа, с 1 по 15 сентября); на вечернем отделении — в два потока (с 1 по 15 августа, с 1 по 15 сентября); на дневном отделении — с 16 июля.

ЖЕЛАЕМ УСПЕХА НА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ЭКЗАМЕНАХ!

# РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

## Специальность «КОНСТРУИРОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ РАДИОЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ»

РЭА IV и V поколений — это конструкции на суперкомпонентах — больших, сверхбольших и ультрабольших интегральных схемах (БИС, СБИС, УБИС), где в одном полупроводниковом кристалле созданы системы фантастической сложности, включающие миллионы интегральных компонентов. Создание таких систем и особенно их серийное освоение — это борьба, полная романтизма и требующая максимальной мобилизации знаний и творческих способностей специалиста. В сказанном — содержание специальности «Конструирование и технология радиоэлектронных средств». И выпускника этой специальности, радиоинженера, конструктора-технолога РЭС, полностью посвятившего себя любимому делу, ждут профессиональный успех и высокий уровень материального обеспечения.

В процессе обучения студент выбирает одно из следующих направлений специальной инженерной подготовки: организация и планирование производства РЭС (для будущего руководящего состава предприятий); конструирование РЭС; технология РЭС; проектирование РЭС для научных исследований; проектирование, технология и применение устройств функциональной электроники (включая микроэлектронику и оптоэлектронику); системы и методы автоматизированного конструкторского проектирования.

Студенты приобретают необходимые профессиональные навыки на предприятиях радиоэлектронного профиля и в институтах Академии наук во время производственных практик и индивидуального обучения под руководством специалистов. Выпускники распределяются на работу в соответствии с приобретенной специальной подготовкой. Наши выпускники, обладая ключевыми знаниями, как правило, быстро продвигаются по службе, занимая должности ведущих и главных специалистов, начальников отделов и отделений.

Выпускающая кафедра — кафедра конструирования и производства радиоаппаратуры.

## Специальность «РАДИОТЕХНИКА»

Инженер-системотехник в области радиотехники — это специалист, хорошо владеющий методами системного анализа и синтеза сложных радиотехнических систем, методами математического моделирования и вычислительной математики, статистическими методами оптимальной обработки сигналов, имеющий знания и опыт по схемотехническому проектированию аналоговых и цифровых узлов, обладающий широким кругозором в смежных областях, физической интуицией, умеющий нестандартно мыслить и решать сложные научно-технические проблемы.

Радиоинженеры данной специализации — это главные и ведущие конструкторы и исследователи в лабораториях и отделах НИИ, конструкторских бюро и заводов. В их обязанности входит разработка идеологии построения новых систем, организация и проведение НИР и ОКР на всех основных стадиях жизненного цикла изделия — от зарождения идеи до ее воплощения в серийном образце. Компетентны, эрудиты, решительны, способны к риску — это необходимые качества руководителей разрабатывающих коллективов любого масштаба, но особенно они необходимы руководителю проекта современных, так называемых больших систем, таких, как космические радиотехнические комплексы, системы радиоуправления, системы радионавигации и др.

Процесс обучения студентов и научные работы обеих выпускающих кафедр (кафедра радиосистем и кафедра радиотехники) тесно связаны с основными предприятиями — потребителями кадров; телевизионным заводом, ПО «Радиотехнический завод», Красноярским НИИ радиосвязи, НПО «Сибцветметавтоматика», ЦКБ «Геофизика» и др.

## Специальность «ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

### Специализации:

- подъемно-транспортные машины;
- роботы и манипуляторы автоматизированных подъемно-транспортных систем;
- эксплуатация подъемно-транспортных машин и оборудования;
- строительные машины и оборудование;
- дорожные и специальные машины для районов Севера;
- экскаваторы и буровые машины.

Специальность образована в 1988 году на основе объединения ранее существовавших специальностей: «Подъемно-транспортные машины» и «Строительные и дорожные машины». Обучающийся по этой специальности по окончании института получает квалификацию инженера-механика.

Есть по своей склонности студенты-теоретики, изобретатели и, наконец, есть любители «живой работы» на производстве. Все эти три качества полезны при обучении по любой специализации. В каждой из них есть место и теории, и изобретательст-

ву, и работе. Выпускники наших специальностей работают на предприятиях тяжелой индустрии, конструкторами в КБ, цехах, на предприятиях оснащенных роботизированными линиями, в бюро и отделах робототехники, на предприятиях, оснащенных подъемно-транспортной техникой.

После всех курсов (кроме первого) предусмотрены продолжительные производственные практики.

Кафедра ПТМИР — профилирующая. Осуществляет преподавание специальных дисциплин, руководит курсовыми проектами на старших курсах, организует производственные практики.

Кафедра сделала 15 выпускников инженеров (свыше 500 человек). В основном наши выпускники работают в Красноярском крае. Меньшая часть выпускников направляется в другие регионы Сибири и Дальнего Востока. Работают наши питомцы в Красноярском филиале СО АН СССР.

## Специальность «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

ПОДГОТОВКА инженерных кадров по этой специальности ведется кафедрой автомобильного транспорта на автотранспортном факультете.

Подготовка инженерных кадров на завершающем этапе начинается с четвертого курса и ведется по двум специализациям:

— техническая эксплуатация автотранспортных средств, руководители и организаторы производства по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотранспортных средств;

— авторемонтное производство, руководители и организаторы производства по восстановлению автомобильных двигателей, капитальному ремонту узлов, агрегатов и автомобилей.

Для улучшения практической подготовки будущих инженеров 50 процентов ла-

вопросам повышения эффективности использования автомобильного транспорта в условиях Сибири, развивает материальную базу и пополняет банк программ для решения задач отрасли на ЭВМ. Более 50 % курсовых

и дипломных проектов выполняются по заданию предприятий, отдельные разработки внедряются на производстве, остальная часть работ выполняется по тематике научных исследований и для нужд лабораторий института.

Ежегодно более 40 студенческих научных работ по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» представляются на институтской, городской, краевой и республиканской научных

конференциях, не менее 20 из них отмечаются денежными премиями, почетными грамотами и благодарностями.

Ежегодно на кафедре проходят обучение 600 студентов всех форм обучения первого-пятого и шестого курсов.

Кафедрой автотранспорта созданы и действуют кружок автомобильного спорта на автотранспортном факультете КрПИ, кружок «Юный автомобилист» при средней школе № 40 г. Красноярска.

В процессе обучения на первом курсе студенты нашей специальности овладевают рабочей профессией водителя — профессионала категории «С». После окончания второго курса они работают водителями на современных автомобилях. В составе студенческого отряда «Сирена» занимаются пере-

возкой нового урожая и других народнохозяйственных грузов. Итоги работы студента — водителя подводятся в День автомобилиста. В торжественной обстановке лучшие из них получают от предприятий ценные подарки, денежные премии и грамоты.

Освоение рабочей профессии по профилю обучения в вузе помогает студентам по окончании института быстро адаптироваться в производственных условиях на инженерной должности.

За 24 года кафедрой автотранспорта выпущено около трех тысяч специалистов для народного хозяйства страны. Основная часть из них работает на автотранспортных предприятиях Сибири.

Среди наших выпускников Мясин Ю. И. — второй сек-

тор Хакасского обкома КПСС; Парфенчик А. М. — заслуженный работник автомобильного транспорта РСФСР, начальник УАТ г. Красноярска; Жданов Р. Н. — заслуженный работник автомобильного транспорта РСФСР, начальник Минусинского АТП ППОАТ «Тувиавтотранс»; Архипов С. В. — кандидат технических наук, заведующий кафедрой автомобильных перевозок КрПИ и многие другие.

Для обеспечения совершенствования организации перевозочного процесса и управления им, внедрения прогрессивных технологий перевозок грузов и пассажиров выполняется широко-

масштабная инженерная и организационная управленческая работа, осуществляемая в учреждениях, предприятиях и организациях многих отраслей народного хозяйства.

Специалист, подготовленный вузом по этой специальности, предназначен для работы в автотранспортных предприятиях (объединениях), в транспортных цехах, гаражах и агентствах, а также транспортных отделах различных отраслей народного хозяйства, в научно-исследовательских и проектных организациях и подразделениях автомобильного транспорта, на педагогической работе в высших и средних специальных учебных заведениях в первичных должностях, предусмотренных типовыми номенклатурами.

Инженер по организации и управлению на автомобильном транспорте должен быть подготовлен к деятельности по получению нового знания о мировом и отечественном развитии методов и средств организации перевозок грузов и пассажиров и требованию к отдельным элементам перевозок — технологии, управлению с целью обеспечения и эффективности транспортного средства.

В зависимости от распределения и специализации предприятия, где придется работать выпускнику кафедры «Автомобильные перевозки», ему придется принимать участие в решении следующих задач в зависимости от вида деятельности.

1. Проектно-исследовательская работа. Исследование грузов и пассажиропотоков, дорожных условий, режимов движения автотранспортных средств, погрузо-разгрузочных механизмов и линейных сооружений автомобильного транспорта.

2. Инженерно-педагогическая деятельность. Организация методического обеспечения и проведение учебных занятий в учебных заведениях по организации перевозок и управления на транспорте.

3. Инженерно-эксплуатационная работа. Разработка транспортно-технологических схем перемещения грузов и пассажиров, определение рациональной сферы использования автомобильного транспорта и координация его работы с другими видами транспорта.

**НА СНИМКЕ:** в конце апреля во время Дней науки проведены конференции на иностранных языках.

# АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Специальность «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Для обеспечения совершенствования организации перевозочного процесса и управления им, внедрения прогрессивных технологий перевозок грузов и пассажиров выполняется широко-

масштабная инженерная и организационная управленческая работа, осуществляемая в учреждениях, предприятиях и организациях многих отраслей народного хозяйства.

Специалист, подготовленный вузом по этой специальности, предназначен для работы в автотранспортных предприятиях (объединениях), в транспортных цехах, гаражах и агентствах, а также транспортных отделах различных отраслей народного хозяйства, в научно-исследовательских и проектных организациях и подразделениях автомобильного транспорта, на педагогической работе в высших и средних специальных учебных заведениях в первичных должностях, предусмотренных типовыми номенклатурами.

Инженер по организации и управлению на автомобильном транспорте должен быть подготовлен к деятельности по получению нового знания о мировом и отечественном развитии методов и средств организации перевозок грузов и пассажиров и требованию к отдельным элементам перевозок — технологии, управлению с целью обеспечения и эффективности транспортного средства.

В зависимости от распределения и специализации предприятия, где придется работать выпускнику кафедры «Автомобильные перевозки», ему придется принимать участие в решении следующих задач в зависимости от вида деятельности.

1. Проектно-исследовательская работа. Исследование грузов и пассажиропотоков, дорожных условий, режимов движения автотранспортных средств, погрузо-разгрузочных механизмов и линейных сооружений автомобильного транспорта.

2. Инженерно-педагогическая деятельность. Организация методического обеспечения и проведение учебных занятий в учебных заведениях по организации перевозок и управления на транспорте.

3. Инженерно-эксплуатационная работа. Разработка транспортно-технологических схем перемещения грузов и пассажиров, определение рациональной сферы использования автомобильного транспорта и координация его работы с другими видами транспорта.

**НА СНИМКЕ:** в конце апреля во время Дней науки проведены конференции на иностранных языках.



бораторных работ технологической направленности выполняются в филиалах кафедры. По специализации «Техническая эксплуатация автотранспортных средств», — в ГАПО-2 и КПОАТ-4, ТПО «Красноярскавтотранс»; по специализации «Авторемонтное производство» — в ПО «Красноярскавтомобиль» и филиалах кафедры на производстве и ведут занятия опытные специалисты этих предприятий.

В стенах института кафедра имеет лаборатории эксплуатации материалов, восстановления деталей методом электродуговой наплавки, дефектоскопии, диагностики автотранспортных средств, методический кабинет и общефакультетский филиал вычислительного центра.

Коллектив кафедры ведет научные исследования по

Специальность «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Для обеспечения совершенствования организации перевозочного процесса и управления им, внедрения прогрессивных технологий перевозок грузов и пассажиров выполняется широко-

масштабная инженерная и организационная управленческая работа, осуществляемая в учреждениях, предприятиях и организациях многих отраслей народного хозяйства.

# МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Традиционно установилось представление, что инженерная специальность (особенно машиностроительная) — для мужчин. Считалось, что мужчины более свойственно общению с железками.

Сейчас взгляды на этот вопрос меняются, поскольку от инженера все больше требуется не только организационная работа по выполнению производственного плана, а также творческая деятельность по созданию современной качественной, например, подъемно-транспортной техники.

## Специальность «ДИНАМИКА И ПРОЧНОСТЬ МАШИНЫ»

Специализации: динамика, прочность и надежность транспортных средств, машин и приборов; экспериментальная механика машин, приборов и конструкций. Главная задача на современном этапе научно-техни-

ческой революции — быстрое совершенствование всех отраслей машиностроения на базе достижений науки и техники в области математики, механики, химии, материаловедения, вычислительной техники. Каждые пять-семь лет создаются машины нового поколения, внедряются новые технологии, а новые конструкционные материалы с заранее прогнозируемыми физико-механическими характеристиками появляются еще быстрее. Совершенствуются технические параметры машин, конструкций, сооружений, повышается их надежность.

Успешно решать задачи по разработке, расчету, проектированию и конструированию в машиностроении могут выпускники специальности «Динамика и прочность машин».

После окончания института по специальности «Динамика и прочность машин» присваивается квалификация инженер-механик — исследователь.

Основные места работы: специализированные конструкторские и исследовательские организации, конструкторские подразделения и экспериментальные цехи машиностроительных и других предприятий; научно-исследовательские институты машиностроительного профиля.

Характер работы: научные исследования машин на стадии их разработки, расчет и проектирование машиностроительных конструкций механических систем гарантированной надежности и долговечности, стендовые и производственные испытания машин, разработка и эксплуатация автоматизированных испытательных комплексов и автоматизированных систем научных исследований на базе ЭВМ и микропроцессорной техники.

Кафедра строительных и дорожных машин готовит инженеров — механиков по нескольким специализациям, что позволяет студентам выбрать по душе место работы.

Севера — экскаваторы, автогрейдеры, автокраны, мощные тягачи, автомобили, погрузчики. Выпускники работают на предприятиях машиностроения, в эксплуатационных организациях, конструкторских бюро: научно-производственном объединении «ВНИИСтройдормаш», объединении по эксплуатации и строительству автомобильных дорог «Крайавтодор», заводе «Краслесмаш» и других.

Специализация «Строительные машины и оборудование». Основные виды изучаемой техники: оборудование заводов по производству строительных конструкций, грузоподъемные и транспортирующие машины, отделочные машины в строительстве, лифты. Выпускники работают на предприятиях строительной индустрии.

Специализация «Экскаваторы и буровые машины». Основные виды изучаемой техники: крупные экскаваторы и буровые машины для угольной промышленности, строительной индустрии и нефтегазозащиты. Выпускники работают в конструкторских бюро ПО «Красмаш», в экспедициях объединения «Енисейнефтегазология».

Кафедра строительных и дорожных машин готовит инженеров — механиков по нескольким специализациям, что позволяет студентам выбрать по душе место работы.



**Специальность «МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА».**

ЛИТЕЙНОЕ производство является и до 1990 г. остается одним из заготовительных производств для машиностроения. В структуре заготовок, потребляемых народным хозяйством СССР, отливки примерно составляли 40%, а в машиностроении и металлообработке эта цифра еще выше. Литьем получают заготовки практически любой конфигурации с минимальными припусками на обработку резанием и высокими служебными свойствами. Кафедра «Машины и технология литейного производства» готовит инженеров-механиков. Целевая подготовка специалистов осуществляется по двум специализациям: «Материалы и технология литейного производства» и «Конструирование литейных машин». Кроме того, возможна целевая подготовка специалистов по заказам предприятий.

Производственную и преддипломную практику студенты проходят на передовых отраслевых предприятиях. На этих заводах применяются прогрессивные методы изготовления отливок, высокий уровень автоматизации и механизации почтовых линий для изготовления и заливки литейных форм, стержней, очистки отливок и выбивки литейных форм; используется высокопроизводительное оборудование. Однако к знаниям, полученным в результате производственной практики и успешно выполненного учебного плана, необходимо добавить умение использовать ЭВМ при решении конкретных задач литейного производства; знание основ системы автоматизированного проектирования литейной технологии и умение пользоваться САПР и разрабатывать роботизированные комплексы литейного производства.

После успешной защиты дипломного проекта студентам присваивается квалификация инженера-механика по специальности «Машины и технология литейного производства». Выпускники кафедры работают на машиностроительных заводах, в проектных и научно-исследовательских институтах в качестве мастеров, инженеров-механиков, инженеров-технологов, инженеров-конструкторов. Распределение выпускников в настоящее время ведется по прямым договорам с предприятиями.

**Специальность «ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ СВАРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА».**

В СССР впервые в мире проведены опыты по сварке под водой, в космосе и по сварке костей в живом человеческом организме. На основе сварочных источников нагрева в металлургическом производстве возникла совершенно новая отрасль промышленности — специальная электрометаллургия, использующая электрошлаковый, плазменно-дуговой и электролучевой переплавы.

Эти успехи — результат высокого уровня техниче-

ских исследований по сварке. Работы советских ученых и инженеров в различных сферах, сварочного производства пользуются всеобщим признанием не только в Советском Союзе, но и в мире.

Выпускающей кафедрой по этой специальности является кафедра «Оборудование и технология сварочного

**МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

производства», проводящая обучение по специализациям: «Производство сварных конструкций» и «Машины и автоматизированное оборудование сварочного производства». Подготовка специалистов ведется по очной и заочной формам обучения с набором 100 и 50 человек.

Выпускники кафедры, успешно занимающиеся научно-исследовательской работой, направляются на стажировку, и в последующем — в целевую аспирантуру в ведущие вузы страны: МВТУ им. Баумана, МАТИ, ЛПИ, Уральский политехнический институт и другие.

После окончания института инженеры направляются на работу в научно-исследовательские и конструкторские организации, на крупные машиностроительные предприятия.

**Специальность «МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ ПРОЦЕССОВ ОБРАБОТКИ».**

Фундаментом технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства по праву считается машиностроение. Именно на машиностроение возложена обязанность воплощать достижения науки в высокоэффективные машины, механизмы, инструмент, предметы потребления.

Существенна и незаменима роль известных с древнейших времен базовых технологий — литья, обработки металлов давлением, резанием, сварки.

Но грандиозные достижения фундаментальных наук, небывалая интеграция науки и техники явились причиной того, что человечество вступило в период, который чаще называют эрой новых материалов и технологий.

Традиционная металлургия, базовые технологические процессы, широко известные металлы и сплавы не забыты. Но созданы сверхпрочные, жаростойкие, коррозионно-устойчивые конструкционные материалы, материалы с новыми и зачастую уникальными свойствами, построены ракеты, возвращаемый космический челночный корабль «Буран»; сверхминиатюрные электронные приборы, интегральные схемы для ЭВМ IV и V поколения, решить многие другие задачи позволяют только новые технологии.

Обработка концентрированными потоками энергии (лазерная резка, сварка и закалка, плазменные техно-

логии для синтеза материалов и нанесения защитных покрытий, электрофизические и электрохимические способы обработки), создание и обработка металлокомпозиционных материалов, материалов и деталей для керамических двигателей, керамических инструментальных и других специальных материалов — все это составляет

область интересов инженеров по новейшей специальности «Машины и технология высокоэффективных процессов обработки», открытой на МТФ политехнического института.

Обучение студентов организуется по следующим специализациям:

- «Обработка концентрированными потоками энергии»;
- «Лазерная обработка»;
- «Электронно-лучевая обработка»;
- «Электрофизическая и электрохимическая обработка»;
- «Ионно-плазменная обработка и защитные покрытия»;
- «Порошковая металлургия, металлокомпозиции и машиностроительная керамика»;
- «Технология импульсной обработки (взрывная штамповка, сварка, динамический синтез новых материалов)».

Студенты будут обучаться по индивидуальным планам в соответствии со своими склонностями и предполагаемым местом распределения. Учебный процесс с углубленной физико-технической подготовкой организуется в учебно-исследовательских лабораториях нашего института и научно-исследовательских лабораториях институтов Академии наук.

**Специальность «МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ».**

Техника всегда влечет к себе молодежь. Все отрасли машиностроительного комплекса; от тяжелого до ракетостроения и радиоэлектронной промышленности — представляют молодым богатым выбор специальностей и профессий, среди которых инженер-механик по специальности «Машины и технология обработки металлов давлением» занимает одно из ведущих мест.

История обработки металлов давлением (ОМД) насчитывает столько же веков, сколько и история использования человеком металла — меди и железа. Ценность методов и способов ОМД заключается в том, что изделия заданной формы получают в результате пластического деформирования и перераспределения металла, а не за счет удаления его излишков, как при обработке металлов резанием. Это позволяет резко сократитьходы и одновременно увели-

чить прочность материала.

В современном производстве широко применяются различные способыковки, объемной и листовой штамповки, прессования с использованием многих физических явлений и достижений физики твердого тела, теории пластичности и других фундаментальных наук.

Активно ведутся работы по

созданию гибкого автоматизированного производства (ГАП) на базе безлюдной или малолюдной технологии, высокоавтоматизированного и легко перенастраиваемого оборудования с максимальным использованием вычислительной техники.

Рабочий на таком производстве превращается в высококвалифицированного оператора, наладчика, напоминающего скорее инженера, чем штамповщика.

Производственную практику студенты проходят на передовых предприятиях страны, оснащенных новейшим оборудованием.

Молодые специалисты направляются на работу на предприятия Красноярского края, Кемеровской, Новосибирской, Омской областей и других городов Сибири и Дальнего Востока. Часть студентов обучается по индивидуальным планам и выполняет проекты по новейшим направлениям — композиционным материалам и защитным покрытиям, взрывной штамповке.

Работа в исследовательских лабораториях позволяет студентам занять достойное место в заводских и технологических лабораториях и отделах заводов и институтов.

**Специальности «ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ», «МЕТАЛЛОРЕЖУЩИЕ СТАНКИ И ИНСТРУМЕНТЫ».**

Технология, современная технология, передовая технология...

Эти слова мы слышим в последнее время довольно часто. Лучшие машины, приборы, оборудование выпускают те страны, в которых более совершенная технология изготовления изделий. Качество их определяется конструкцией и технологией производства. Это относится к любым изделиям: к обуви, одежде, бытовым приборам и в особенности — к продукции машиностроения. Уровень материального и духовного благополучия определяется, в конечном счете способом производства, то есть технологией.

С этими специальностями вы, никогда не будете без дела, всегда найдете сферу и место приложения своих сил и знаний.

Предприятия ждут толковых, грамотных специалистов.

**ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**Специальность «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ»**

Образование по этой специальности позволяет работать в различных отраслях электроэнергетики: проектировать, строить электростанции с современным оборудованием, заниматься решением различных научных задач в энергетике, работать в службах эксплуатации действующих электростанций и других энергопредприятий.

Подготовка специалистов ведется не только в лабораториях института, но и непосредственно на электростанциях, где приобретаются навыки практической работы. Выпускники кафедры «Электрические станции» успешно работают и на атомных станциях, расположенных на всей территории страны.

**Специальность «ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ»**

Инженеры широкого профиля остродефицитной специальности «Электроснабжение (по отраслям)» занимаются совершенствованием потребления электрической энергии. Целью обучения по этой специальности — моделирование, анализ и оптимальное управление электричеством с помощью современной вычислительной техники на стадиях эксплуатации и проектирования. Вместе с тем большое внимание уделяется и вопросам практической подготовки, умению наладки современного электроэнергетического оборудования, что очень важно для непрерывно развивающейся экономики края.

Кафедра электроснабжения имеет договоры о научно-техническом сотрудничестве с крупнейшими предприятиями и организациями края, такими, как алюминиевый, металлургический, комбайновый, экскаваторный и другие заводы, государственный проектный институт «Электропроект», Госэнергонадзор, трест «Северовостокэлектромонтаж», на которых студенты проходят производственную практику и работают по окончании вуза.

**Специальность «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОД»**

Вам интересно, что такое автоматизированный электропривод? Это электромеханическая система, состоящая из электродвигательного, передаточного и управляющего устройства, предназначенного для приведения в движение исполнительных органов рабочей машины и управления этим движением. Системы управления электроприводами, выполненные как аналоговые или цифровые, входят в структуру автоматической системы управления технологическим процессом с помощью управляющей вычислительной машины (УВМ).

УВМ — вот то звено, которое объединяет все станки-автоматы, все регуляторы и датчики в подлинно автоматические системы, автоматической линией будет управлять УВМ, заводом-автоматом — УВМ! Всей экономикой — УВМ! В связи с этим появился анекдот. На совете одной иностранной фирмы рассматривали проект управляющей машины. Автор машины заявил, что вообще-то он доволен своим детищем, но машине недостает устройства, которое обеспечило бы ей надежную работу и помогло бы выпутываться из непредвиденных ситуаций. «Не знает ли кто-нибудь, каким должно быть это устройство?» — спросил автор. Наступило молчание. Потом молодой инженер сказал, что у него есть кое-какое соображение

— Вес конструкции? — Килограммов восемьдесят. — Гм... Неплохо. А потребляемая мощность? — Ватт шестьсот. — Превосходно! А время отладки? — Полгода. — Что это за чудо? — Человек, сэр!

Итак, центральная фигура автоматизированного процесса — человек новой категории, грамотный, творческий, способный создавать новые автоматизированные агрегаты и работать с ними, решать вместе с ними общие задачи... Таких специалистов готовит кафедра электрификации промышленных предприятий по двум специализациям: «Автоматизированный электропривод» и «Робототехнические устройства».

**Специальность «РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ».**

Создание гибких автоматизированных производств — магистральный путь машиностроения, позволяющий добиться радикального повышения производительности труда и качества выпускаемой продукции. Основными компонентами гибкого производственного комплекса являются станки с числовым программным управлением, промышленные роботы, транспортные системы, автоматизированные многоярусные склады, средства вычислительной техники, средства контроля и управления.

Большое значение имеет подготовка инженерных кадров робототехнического профиля. Все предприятия и организации края, занятые эксплуатацией и внедрением робототехнических систем, испытывают острую потребность в специалистах. По специальности «Робототехнические системы и комплексы» предусматривается подготовка инженеров-электромехаников для создания, внедрения и эксплуатации промышленных роботов, робототехнических систем, систем управления гибкими автоматизированными производствами по специальностям: «Микропроцессорные системы управления технологическими процессами и установками», «Диагностика, наладка и эксплуатация систем станков с ЧПУ и промышленных роботов», «Программное обеспечение ГПС, АСУ ТП, САПР».

При поддержке промышленных предприятий края создан учебно-исследовательский гибкий производственный комплекс (УИ ГПК), оснащенный современным парком станков, роботов, средств вычислительной техники.

Специалисты по робототехнике могут работать на предприятиях машиностроения, приборостроения, на заводах электронной, авиационной, судостроительной и других отраслей промышленности, в НИИ, КБ, научных учреждениях академического и отраслевого профиля, в проектных организациях.

Выпускающая кафедра — кафедра робототехники и технической кибернетики.

# ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

## Специальность «ТЕПЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ»

Перед энергетикой стоит задача создания энергообъекта из Сибири в Европейскую часть страны. Перевооружение энергетических предприятий на современной технической основе требует значительного пополнения инженерного корпуса теплоэнергетиков. Потребность в инженерах-теплоэнергетиках очень велика, особенно в условиях ускоренного развития Красноярского края. В крае создается крупнейший энергетический комплекс. На его базе намечается построить каскад тепловых электрических станций, каждая из которых будет мощней Красноярской ГЭС.

Кафедра тепловых электрических станций готовит инженеров для проектирования, монтажа, наладки, эксплуатации оборудования ТЭС (тепловых электрических станций). Они должны уметь повышать экономичность энергоблоков, совершенствовать технологические режимы, более рационально использовать топливо и другое сырье. Им создавать новое, экологически чистое теплоэнергетическое оборудование, способное надежно работать при различных режимах эксплуатации. Им вводить в строй и эксплуатировать имеющиеся электростанции и оборудование.

Научно-исследовательская работа кафедры ТЭС направлена на повышение эффективности сжигания канско-ачинских углей, создание тренажеров на базе средств вычислительной техники, используемых для подготовки и переподготовки операторов энергоблоков, усовершенствование разработанной кафедрой методологии обучения операторов энергоблоков. Кафедра готовит специалистов по трем специализациям: «Эксплуатация ТЭС»; «Ремонт и наладка ТЭС»; «Монтаж оборудования ТЭС».

География распределения и прохождения производственной практики обширна. Выпускники направляются на современные тепловые электростанции, в научно-исследовательские институты, на монтаж ТЭС, в проектные организации.

## Специальность «ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА»

Кафедра «Промышленная теплоэнергетика» ведет подготовку специалистов-теплоэнергетиков по трем специализациям: «Промышленные теплоэнергетические установки и теплоэнергоснабжение»; «Тепломассообменные аппараты и установки»; «Теплотехнические исследования промышленных установок». Первоочередная потребность в крае в теплоэнергетиках превышает 10 тысяч человек.

В связи с тем, что теплоэнергетика как отрасль техники занята производством тепловой энергии, ее транспортировкой, преобразованием в другие виды энергии и теплотреблением, выпускники кафедры трудятся в отраслях промышленности — нефтехимической, металлургической, машиностроения, стройматериалов, энергетики (в том числе и атомной) и ряде других.

Научные исследования кафедры ПТЭ к настоящему времени концентрируются на ресурсосберегающих технологиях. Кафедра принимает участие в разработке эффективных схем сжигания углей канско-ачинского бассейна.

## Специальность «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ В ОТРАСЛЯХ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА»

Ошибки в экономической политике оцениваются в сотни миллиардов рублей. Цена ошибки в энергетике тоже велика. Это отрасль, требующая десятков миллионов капитальных вложений. Придя на специальность «Экономика и управление в отраслях топливно-энергетического комплекса», ты сможешь избежать просчетов и ошибок в будущем.

Внедрение самокупаемости и самофинансирования повышает роль человека с экономическим образованием на производстве, повышает престижность экономического труда, его значимость и уровень оплаты. Возникает потребность в мыслящих инженерах-экономистах, способных ежедневно решать нестандартные задачи, способных отвечать на вопросы: по какому пути идти, сколько это стоит, насколько рентабельно, что это даст... Развитие рыночных отношений при меняющемся характере планирования, разнообразие условий кредитования, возможность альянса кооперативной и государственной собственности резко увеличивают поле возможных решений, их вариантность. Только выпускники этой специальности помогут хозяйственным руководителям не растеряться в сложных ситуациях и правильно определить безубыточные варианты развития производственных единиц, предприятий и объединений.



# ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Срок обучения — 5 лет 10 месяцев, а для лиц со среднетехническим образованием и двухлетним стажем работы по специальности — 4 года 6 месяцев. Окончившим вечерний факультет в зависимости от специальности выдается диплом инженера-механика, инженера-электрика, инженера по эксплуатации, инженера-системотехника.

Прием студентов на 1 курс производится по специальности:

- «Радиотехника»,
- «Технология машиностроения»,
- «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»,
- «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети»,
- «Организация производства».

Прием заявлений с 25 июня по 31 августа. Вступительные экзамены проводятся в два потока:

- 1 поток — с 1 по 15 августа;
  - 2 поток — с 1 по 15 сентября.
- Зачисление с 16 по 25 сентября.

На вечерний факультет принимаются граждане СССР с законченным средним образованием, успешно сдавшие вступительные экзамены, без ограничения возраста.

Поступающие сдают вступительные экзамены по математике (письменно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приемными комиссиями вузов предоставляется право зачислять без вступительных экзаменов по результатам собеседования лиц, имеющих соответствующее избранной специальности среднеспециальное образование и работающих по полученной специальности не менее одного года.

**НА СОКРАЩЕННУЮ** форму обучения (4 года 6 месяцев) ПРИНИМАЮТСЯ люди из числа лиц, окончивших средние специальные учебные заведения по профилю избранной для обучения в вузе специальности со стажем работы не менее двух лет.

# ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Прием заявлений с 10 мая по 31 августа. Вступительные экзамены проводятся в три потока:

- I поток — с 1 по 15 июля;
- II поток — с 1 по 15 августа;
- III поток — с 1 по 15 сентября.

Зачисление с 20 августа по 20 сентября.

Для подготовки к поступлению в институт работают дневные, вечерние и заочные подготовительные отделения (рабфак) и подготовительные курсы. На подготовительное отделение принимаются рабочие промышленных предприятий, транспорта, связи, строек, колхозов и совхозов, а также демобилизованные из Вооруженных Сил СССР.

Прием заявлений с 1 августа. Срок обучения 10 месяцев. Слушатели заочного подготовительного отделения, успешно выдержавшие вступительные экзамены, зачисляются на I курс без

вступительных экзаменов. В целях подготовки абитуриентов к вступительным экзаменам в институте работают платные сменные, вечерние и заочные курсы.

Без вступительных экзаменов по результатам собеседования на первый курс могут быть зачислены абитуриенты, закончившие техникум по данной специальности и имеющие стаж работы по этой специальности не менее года.

На факультете организуется подготовка специалистов на основе договоров с предприятиями с учетом их потребностей и специфики, в том числе по индивидуальным планам.

При заключении договора зачисление проводится вне конкурса. Информацию по заключению договора можно получить в деканате заочного факультета (тел. 25-75-68, 25-72-64).

Заявления о приеме на заочный факультет с документами направлять по адресу: 660074, Красноярск, ул. академика Киренского, 26. КрПИ, главный корпус, приемная комиссия (тел. 25-72-66).

# ФАКУЛЬТЕТ АВТОМАТИКИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

## Специальность «ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ»

**СОВРЕМЕННОЕ** электроэнергетическое производство отличается высокой степенью автоматизации на всех уровнях управления с использованием информационно-вычислительных систем, автоматизированных систем управления технологическими процессами и различных устройств автоматики, телемеханики и релейной защиты.

Значительная часть инженеров-электриков решает задачи эксплуатации на диспетчерских пунктах, управляющих работой районной и объединенной энергосистем, в службах режимов автоматизированных систем управления, на объектах предприятий и районов электрических сетей, крупных подстанций, в службах релейной защиты, обеспечивая надежную и экономичную работу энергосистем с помощью ЭВМ и устройств автоматики. Квалификация инженера-электрика позволяет эффективно работать и на проектировании, эксплуатации и строительстве объектов энергосистем, в научно-исследовательских и пуско-наладочных организациях.

Начиная с третьего курса, студентам предоставляется возможность конкретизировать свою будущую деятельность, выбрав одну из трех специальностей: «Проектирование и эксплуатация электроэнергетических систем»; «Автоматическое регулирование и кибернетическое управление электроэнергетическими системами»; «Проектирование, монтаж и эксплуатация электрических сетей».

## Специальность «АВТОМАТИКА И УПРАВЛЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ»

РОЛЬ автоматики особо велика в управлении технологическими процессами, гибкими автоматизированными производствами и создании автоматизированных систем управления.

Специалист по автоматике является специалистом широкого профиля. Он хорошо разбирается в электронных схемах, микросхемах, полу-

проводниковых приборах, электродвигателях, датчиках, микропроцессорах, в эксплуатации, использовании вычислительной техники, включая и персональные и профессиональные ЭВМ. Вопросы передачи информации на расстоянии, различные способы и устройства кодирования информации и декодирования изучаются в курсе телемеханики.

С четвертого курса студентам предоставляется возможность конкретизировать область своей дальнейшей деятельности по четырем специализациям: «Элементы и устройства автоматики»; «Схемы и системы автоматики»; «Автоматизированные системы научных исследований»; «Системы управления гибкими автоматизированными производствами». По каждой из этих специализаций изучаются свои дисциплины, отражающие последние достижения науки и техники в данной области.

Выпускники специальности работают на предприятиях и в научных учреждениях многих городов страны по производству и эксплуатации устройств и систем автоматики, участвуют в монтаже и наладке средств автоматики, гибких автоматических систем, автоматизированных систем научных исследований, разработке и использовании САПР, становятся сотрудниками исследовательских лабораторий, проектных институтов, конструкторских бюро, принимают участие в разработке и наладке гибких автоматических производств, космических и робототехнических систем, автоматизированных систем управления технологическими процессами, систем автоматизированного проектирования.

## Специальность «ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ, КОМПЛЕКСЫ, СИСТЕМЫ И СЕТИ»

ЕСЛИ сегодня можно говорить о значительном влиянии средств вычислительной техники на научно-технический прогресс, то завтра сфера применения компьютерных систем станет грандиозной по своим масштабам, технической и экономич-

ской эффективности. Задачи проектирования новых и эксплуатации современных вычислительных систем и сетей решают инженеры специальности «Электронные вычислительные машины, системы, комплексы и сети».

Приобретенные знания позволяют инженеру разработать необходимое электронное оборудование, строить из него системы сбора, обработки информации различного назначения, создавать и эксплуатировать программные средства, обеспечивающие сбор, передачу, обработку, визуализацию информации.

Специалисты по вычислительным системам работают на промышленных предприятиях, выпускающих средства вычислительной техники общего и специального назначения, академических и отраслевых научных центрах, в вычислительных центрах, проектных, снабженческих и других организациях, центрах обслуживания вычислительных систем, кооперативах соответствующего профиля.

Выпускающая кафедра — кафедра вычислительной техники.

## Специальность «СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

В СОВРЕМЕННОМ понимании САПР — это компьютерная система, оснащенная развитыми программными и техническими средствами математического моделирования, машинной графики, инженерных расчетов, а также документирования проектной информации. Практика работы предприятий показывает, что на современном этапе развития производства без САПР практически невозможно создание конкурентоспособных бытовых и промышленных объектов, организационно-технических систем и комплексов высокой сложности. САПР становятся обязательными для любых инженерных специальностей, а высококвалифицированные разработчики САПР — остродефицитными специалистами. Подготовка высококвалифицированных разработчиков САПР и яв-

ляется целью обучения по специальности «Системы автоматизированного проектирования».

Высокий уровень подготовки по программированию, знанию вычислительной техники, современных методов моделирования и информационного обеспечения дает выпускникам возможность работы в любой организации, использующей компьютеры в своей деятельности: на предприятиях, в научно-исследовательских лабораториях, проектных институтах и конструкторских бюро Красноярска и других городов.

## Специальность «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ»

ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ техника мертва без программного обеспечения, составляющего в развитых странах более половины стоимости ЭВМ. И если насыщение страны вычислительной техникой идет нарастающими темпами, то создание программного обеспечения существенно отстает как по возможностям, так и по качеству. Поэтому подготовка квалифицированных кадров в области прикладной математики и программирования на современных ЭВМ стала одной из центральных задач нашего общества. С сентября 1989 года в КрПИ начата подготовка первой группы 25 профессиональных программистов.

Выпускаемый специалист предназначен для работы во всех отраслях народного хозяйства по разработке, сопровождению, эксплуатации и применению программного обеспечения вычислительной техники и автоматизированных систем в научных, проектных и конструкторских организациях, на промышленных предприятиях в первичных должностях инженера-программиста, инженера-математика, инженера-системотехника.

Выпускающая кафедра — кафедра математического обеспечения дискретных устройств и систем.

Редактор  
А. П. АНТОЛИНОВСКАЯ.